



De e-Golf

Brochure





De e-Golf. Brengt je verder.

De e-Golf maakt elektrisch rijden wel heel aantrekkelijk. Niet alleen door de aanzienlijk toegenomen actieradius. De totale autokosten zijn lager dan een vergelijkbare benzine- of dieselauto, je rijdt voor een vast bedrag per maand gegarandeerd groene stroom, bespaart tot wel 50% op brandstofkosten en je kan overal in Nederland laden, inclusief snel laden. We zetten graag alle voordelen op een rij.



230 km actieradius

De actieradius van de e-Golf is 230 km volgens de vernieuwde WLTP testcyclus*. Ruim voldoende voor je dagelijkse ritten. Daar hoef jij je geen zorgen over te maken.

Rijgedrag is van grote invloed op stroomverbruik en actieradius. Daarom biedt Volkswagen een gratis rijtraining die je leert het maximale uit jouw elektrische auto te halen.

Besparen op totale autokosten

De totale autokosten van een e-Golf zijn lager dan die van een vergelijkbare benzine- of dieselauto. Door de scherpe prijsstelling, het laadabonnement en de Milieu-investeringsaftrek is het kantelpunt voor elektrisch rijden bereikt.

Elektrisch rijden voor een vast bedrag per maand

De kosten voor elektrisch laden zijn nogal ondoorzichtig. Er zijn starttarieven en onderling afwijkende tarieven voor thuisladen, openbaar laden en snelladen, waarbij verschillende aanbieders ook nog eens verschillende prijzen hanteren. Daarom hebben Eneco en Volkswagen een uniek laadabonnement ontwikkeld. Dankzij dit laadabonnement met Eneco HollandseWind® rij je de e-Golf voor een vast bedrag per maand. Inclusief alle laadkosten!

HollandseWind laadabonnement: 50% besparen op brandstofkosten

Met het HollandseWind laadabonnement bespaar je tot 50% op brandstof**. Het abonnement kost € 70,- excl. btw p/m (op basis van 20.000 km per jaar). Een vergelijkbare benzineauto kost je ongeveer het dubbele (€ 140,- p/m) aan brandstofkosten. Het laadabonnement is exclusief voor Volkswagen ontwikkeld en maandelijks opzegbaar.

Milieu-investeringsaftrek (MIA)

Op de aanschaf van een elektrische auto is een extra aftrekpost van toepassing: de Milieu-investeringsaftrek (MIA). Deze bedraagt in 2019 36% voor elektrische auto's tot een aanschafprijs van € 50.000. Die extra aftrekpost kun je als ondernemer bij aanschaf of financial lease zelf in mindering brengen op de belastbare winst van jouw bedrijf. Bij operational lease is de MIA voor de leasemaatschappij, die het fiscale voordeel verwerkt in de maandelijks leasetermijnen.



Overal laden

HollandseWind laadabonnement

Volkswagen biedt in samenwerking met Eneco een exclusief laadabonnement aan voor een vast maandbedrag. Met dit abonnement kun je overal in Nederland laden. Thuis, op het werk en openbaar. Inclusief snelladen.

Korting op laadpunt

In combinatie met het laadabonnement biedt Volkswagen ook de mogelijkheid om met een korting van € 350,- (excl. btw) een thuis- of zakelijk laadpunt te installeren.

In minder dan 5½ uur naar 100%

De e-Golf is thuis via wisselstroom (AC) binnen 5½ uur 100% geladen. Laad je bij een snellaadstation (DC), dan is jouw e-Golf in 45 minuten 80% geladen. Bij andere automerken duurt thuisladen in sommige gevallen meer dan 8 uur of zelfs meer dan 16 uur!

Flexibiliteit

Er zijn situaties denkbaar waarin je toch voor een andere aandrijving zou willen kiezen of voor meer bagageruimte. Je gaat bijvoorbeeld met het hele gezin op vakantie naar Zuid-Europa. Je kunt dan voor

die periode tegen een zeer aantrekkelijk tarief een auto naar keuze huren, gewoon bij jou in de buurt. Neem voor meer informatie contact op met de Volkswagen dealer.

CO₂-neutraal door 100% groene stroom

100% Eneco HollandseWind®

Dankzij onze samenwerking met Eneco kunnen wij je de zekerheid bieden dat elke kWh die bij het opladen van de e-Golf wordt gebruikt uit 100% HollandseWind bestaat. De stroom die je gebruikt, is gegarandeerd afkomstig van Nederlandse windturbines: 100% groen en CO₂-neutraal.

Openbare laadpunten

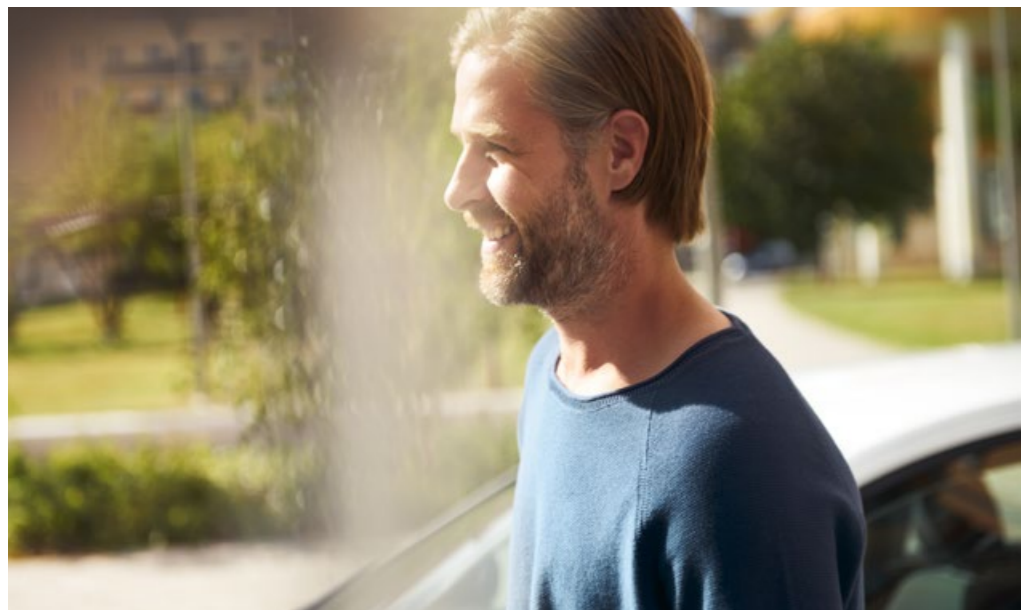
Die groen-garantie geldt voor opladen thuis of op het werk, maar ook voor alle openbare laadpunten waarbij de laadsleutelhanger of pas van het laadabonnement wordt gebruikt. Heb je thuis of op kantoor een andere energieleverancier dan Eneco, dan hoef je voor het HollandseWind laadabonnement niet te wisselen van energieleverancier.



*In de praktijk zal de actieradius ongeveer 200 km bedragen, afhankelijk van weersomstandigheden en rijstijl. ** Hierbij is uitgegaan van een benzineverbruik van 6,2 l per 100 km, een brandstofprijs van € 1,36 excl. btw en een jaarkilometrage van 20.000 km. De gemiddelde benzinekosten per maand bedragen dan € 140 excl. btw. Het laadabonnement o.b.v. 20.000 km per jaar kost € 70 excl. btw per maand.

Constance spanning.

Met de e-Golf rijd je de toekomst tegemoet in een auto die voldoet aan de eisen van deze tijd. De e-Golf stoot geen CO₂ uit en rijdt volledig op hernieuwbare energie. En daar mag je ook nog eens een flinke dosis rijplezier bij optellen. Dankzij een actieradius van 230 km (WLTP)¹⁾ ben je klaar voor elk avontuur.



¹⁾ De daadwerkelijke actieradius kan in de praktijk afwijken. Gemiddeld is de actieradius circa 200 km, afhankelijk van de rijstijl, snelheid, bandentype, het gebruik van rijassistenten en andere energiegebruikers, buitentemperatuur, aantal bijrijders/lading, rijprofiel (normaal, ECO, ECO+) en topografie.

Flexibel laden.

Thuis, aan een Wallbox of bij een openbaar laadstation. Je beslist zelf waar en hoe je de e-Golf van nieuwe energie voorziet.



01 | 02 Dankzij het nieuwe **Combined Charging System (CCS)** heeft de e-Golf slechts één stopcontact nodig met twee verschillende stekkers. De ene stekker is geschikt voor wisselstroom van het openbare elektriciteitsnet, laadstations en de Wallbox. De andere stekker is bedoeld voor openbare CCS-laadstations, waar je kunt snelladen met gelijkstroom. **S**

03 Het laadvermogen van een **Wallbox** is 300% hoger dan dat van een normaal stopcontact (plus drie keer zo korte laadtijd). De Wallbox inclusief installatie wordt geleverd door een partner van Volkswagen. De Volkswagen-dealer vertelt je er graag meer over. **MU**

(zonder afb.) Met de e-Golf ben je altijd mobiel, onder één voorwaarde: de ingebouwde **Lithium-Ionaccu** moet voldoende opgeladen zijn. Dat kan bijvoorbeeld via een laadkabel voor een thuisoplader. De accu is dan na 17 uur volledig opgeladen. Kies je ervoor om thuis een Wallbox te laten installeren, dan profiteer je van het maximale laadvermogen dat mogelijk is bij thuisladen. Zo kun je de laadtijd tot 5 uur en 20 minuten verkorten. Ook bij een openbaar laadstation met wisselstroom bedraagt de laadtijd slechts 6 uur. Maar de e-Golf opladen doe je het snelst met gelijkstroom. Dat kan bij steeds meer openbare laadstations, die met het optionele CCS-snelladsysteem de accu in slechts 45 minuten tot 80% kunnen opladen. **S**



Met de tijd meerijden.

Wie in een e-Golf rijdt, maakt een duidelijk statement over CO₂-reductie en heeft tegelijkertijd volop rijplezier. Want de e-Golf levert al vanaf de laagste toeren zijn maximale koppel en accelereert zonder onderbreking.



01

01 Met een verbruik van slechts 13,2 kWh per 100 km is de e-Golf de zuinigste elektrische auto in zijn klasse. Met verbluffende prestaties bij lage toerentallen. Want de e-Golf biedt niet alleen een constante koppel op een variabel toerental, maar ook een indrukwekkende acceleratie van 0 naar 100 km/u in 9,6 seconden. Op dit rijplezier kun je bovendien blijven vertrouwen: je profiteert van geavanceerde technologie en bent zeker van een uitstekende accu waar 8 jaar garantie op zit. En die dankzij het efficiënte ontwerp zo min mogelijk plek inneemt onder de motorkap en bij een eventuele botsing optimaal is beschermd. **S**

Elektromotor

Energieverbruik, kWh/100 km ¹⁾ , gecombineerd	13,2
Actieradius, km (WLTP) ²⁾	230 (WLTP)
Maximale snelheid, km/u	150
Acceleratie (0–100 km/h), s	9,6
Vermogen, kW	100
CO ₂ -uitstoot, g/km ¹⁾	0
Energie-efficiëntieklasse	A

1) Bovenstaande waarden zijn bepaald volgens het wettelijk voorgeschreven meetproces. De cijfers zijn niet gebaseerd op één afzonderlijke auto en maken geen deel uit van het aanbod, maar zijn puur ter vergelijking bedoeld tussen de verschillende types. Het energieverbruik en de CO₂-uitstoot van een voertuig zijn niet alleen afhankelijk van de energie-efficiëntie van de accu, maar worden ook beïnvloed door rijstijl en andere niet-technische factoren (bijvoorbeeld de omgeving). Speciale opties en accessoires kunnen het gewicht, de rolweerstand, aerodynamica en andere parameters van de auto beïnvloeden. Ook kunnen ze, net als het weer en de verkeerssituatie, het brandstofverbruik en de rijprestaties beïnvloeden. Het energieverbruik en de CO₂-uitstoot kunnen mogelijk afwijken, afhankelijk van de gekozen bandenmaat en eventuele speciale opties. Opmerking overeenkomstig de huidige Richtlijn 1999/94/EG: voor meer informatie over het officiële brandstofverbruik en de officiële CO₂-uitstoot van nieuwe personenauto's kun je de 'Richtlijn consumenteninformatie over brandstofverbruik en CO₂-uitstoot nieuwe personenauto's' raadplegen, die gratis verkrijgbaar is bij alle verkooppunten.

2) De daadwerkelijke actieradius kan in de praktijk afwijken. Gemiddeld is de actieradius circa 200 km, afhankelijk van de rijstijl, snelheid, bandentype, het gebruik van rijassistenten en andere energieverbruikers, buitentemperatuur, aantal bijrijders/lading, rijprofiel (normaal, ECO, ECO+) en topografie.

3) Bij ECO+-acceleratie van 0 tot 90 km/u.

4) Vermogen en snelheid kunnen met kickdown worden overtroffen.

Vooruit door af te remmen.

De e-Golf brengt je nu nog verder. Door de recuperatie verhoog je jouw actieradius elke keer dat je remt. De diverse rijprofielen helpen je om zuiniger te rijden, maar kunnen ook voor meer comfort zorgen of een sportieve rijstijl ondersteunen.



02

02 De **actieradiusmonitor** geeft een grafische weergave van de verwachte actieradius afhankelijk van het gekozen rijprofiel. **S**

Recuperatie is het terugwinnen van remenergie. Dat gebeurt bij de e-Golf door de aandrijfmotor als generator te schakelen. De hierdoor opgewekte elektriciteit wordt teruggeleverd aan de accu, die het opslaat voor later gebruik. Bestuurders van de e-Golf kunnen kiezen uit vier verschillende recuperatiestanden. De zwaarste stand levert een maximale vertraging op en wint ook de meeste energie terug. De lichtste stand vertraagt het minst, maar levert ook de minste energie terug. Welke stand je ook kiest: bij het remmen vindt altijd recuperatie plaats.

De **actieradius** van de e-Golf is met slechts één druk op de knop te verhogen met de rijprofielen ECO en ECO+. De ECO+-modus geeft je de maximale actieradius, door een lager vermogen en een minder hoge maximale snelheid. Bovendien deactiveert dit rijprofiel automatisch de 'Climatronic' airconditioning.

De **ECO-modus** is ideaal voor bestuurders die waarde hechten aan een hoge actieradius, maar niet te veel willen inleveren op wendbaarheid en comfort. De maximale snelheid is 115 km/u en de airconditioning werkt op verminderd vermogen. Natuurlijk zijn bij een voldoende volle accu ook bij ECO en ECO+ hogere snelheden mogelijk. Bijvoorbeeld als je wilt inhalen of een snelle sprint wilt trekken.

Elektromotor/Rijprofiel	Normaal	ECO	ECO+
Airconditioning	normaal	aanzienlijk verminderd	alleen ventilatie
Versnelling (0–100 km/h), s	9,6	13,0	19,0 ⁴⁾
Mechanisch vermogen, kW ⁵⁾	100	70	40
Snelheid (vmax), km/h ⁵⁾	150	115	90
Maximale koppel, Nm	290	233	211

Exterieur.

Je rijdt in een bijzondere Golf: dat kun je gerust stellen. Het e-design met markante LED verlichting, blauwe designelementen en aerodynamische optimalisaties geeft deze elektrische auto een heel eigen karakter binnen de Golf-familie.



01 Futuristisch en toch vertrouwd. Het markante **e-design van Volkswagen** heeft naast de kenmerkende blauwe details nog veel meer te bieden. De vele aantrekkelijke details van de e-Golf zijn niet alleen visueel een verbetering. Neem bijvoorbeeld de LED koplampen, met een lichtkleur die het daglicht benadert, of de opvallend vormgegeven LED dagrijverlichting met karakteristieke C-vormen. En dat met een hoge lichtopbrengst bij een laag energieverbruik. **S**

02 Ook de achterkant van de e-Golf blijft overtuigen, met **LED achterlichten** en kentekenplaat-verlichting met LED technologie. De achterlichten zijn optioneel verkrijgbaar met innovatieve dynamische richtingaanwijzers. **S**





Getoonde navigatiesysteem Discover Pro is optioneel.
Standaard heeft de e-Golf navigatiesysteem Discover Media.

Interieur.

Het fraaie interieur van de e-Golf wordt gekenmerkt door een aantal 'e'-kenmerken. Zo worden bijvoorbeeld het lederen multifunctionele stuurwiel en de versnellingspook afgewerkt met blauwe stiksels.



01 Navigatie, boordcomputer, infotainment en assistentiesystemen: Op het fraaie optionele Active Info Display van 31,2 cm (12,3 inch) kun je veel nuttige informatie weergeven en rangschikken. Zo kun je bijvoorbeeld de navigatiekaart uitlichten tussen de snelheidsmeter en powermeter. Deze laatstgenoemden schuiven dan naar de zijkanten om ruimte te maken. **MU**

Comfort.

Mooi en comfortabel. De e-Golf is optioneel verkrijgbaar met 'Vienna' leren stoelbekleding. Het leer is eerst geperforeerd, vervolgens voorzien van een 'crust' en ten slotte gedecoreerd met fraaie stiksels. De stijlvolle details en sfeerverlichting maken het exclusieve interieur helemaal af.



01 De e-Golf zorgt ook binnenin de auto voor een beter klimaat, dankzij de 'Air Care Climatronic' airconditioning met interieurfilter. Met de standaard elektrische airconditioning¹⁾ kun je, bij een voldoende opgeladen accu, de verwarming, airco of ventilatie een tijdlang aanzetten terwijl de auto stilstaat²⁾. En met de standaard verwarmde voorruit is moeizaam krabben in de sneeuw verleden tijd. De airconditioning en het ijsvrij maken van de ruiten kun je overigens ook aansturen met jouw smartphone, bijvoorbeeld thuis vanaf de bank.

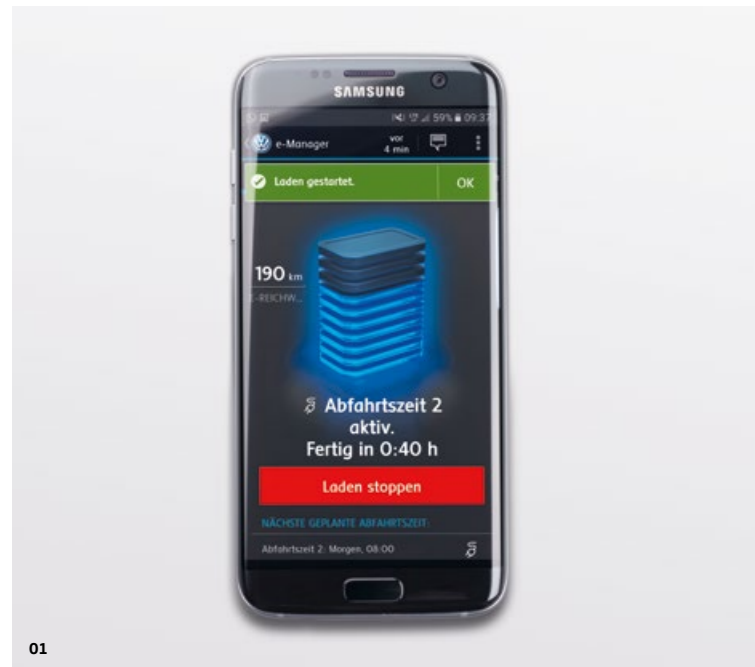
1) Het bedienen van de airconditioning bij stilstand zonder aangesloten oplaadkabel leidt tot een vermindering van de actieradius.
2) Bij zeer lage of hoge buitentemperaturen kan de accu niet voldoende elektriciteit opwekken om met de airconditioning de gewenste temperatuur te bereiken.



Van netwerk naar netwerk.



Dankzij de vele online services voel jij je helemaal thuis in jouw e-Golf. Gebundeld onder de naam Car-Net maken ze jouw dagelijks leven gemakkelijker, comfortabeler en interessanter. Met de optionele smartphone-interface kun je bovendien de apps op jouw mobiele telefoon gebruiken via App-Connect. Je kunt deze eenvoudig bedienen via het touchscreen van het infotainment-systeem. Meer informatie vind je op www.volkswagen.com/car-net.



01 Met de Car-Net 'Security & Service'¹⁾ zit je nog veiliger achter het stuur. Het nieuwe dienstenpakket van Car-Net geeft je mobiele toegang tot belangrijke functies en informatie over de auto en vergroot jouw comfort. Of het nu gaat om service-afspraakplanning, noodoproep-service, automatische ongevalsmelding of het online alarmsysteem: de rijassistenten ondersteunen je in bijna elke situatie en voorzien je van alle belangrijke informatie over jouw mobiliteit. **S**



02 Breid jouw cockpit uit. Met Car-Net App-Connect²⁾ kun je tijdens het rijden de belangrijkste bel-, nieuws- en muziekfuncties van jouw mobiele telefoon bedienen. Heel eenvoudig en veilig via het display in de middenconsole. Laat je bijvoorbeeld met de app 'Volkswagen My Guide' naar interessante bestemmingen in de buurt leiden, rekening houdend met het weer, de tijd en jouw locatie. App-Connect bestaat uit drie innovatieve technologieën die de inhoud van jouw mobiele telefoon op het touchscreen van het infotainmentsysteem toont. Naast MirrorLink[®] heb je zelfs toegang tot Apple CarPlay[™] en Android Auto[™] van Google. Een wereld van mobiele apps binnen handbereik. **MU**

(zonder afb.) Of je nu in de grote stad rijdt of op het platteland: met Car-Net 'Guide & Inform'³⁾ vind je aantrekkelijke bestemmingen in de buurt, nabijgelegen parkeerplaatsen of het dichtstbijzijnde tankstation. Daarbij krijg je de meest actuele verkeersinformatie inclusief filevermijdingstips en kun je online nieuwsberichten oproepen. **S**



1) Het gebruik van Car-Net 'Security & Service' valt onder een aparte online overeenkomst met Volkswagen AG. Registreer de auto binnen 90 dagen vanaf de overdracht op www.volkswagen.com/Car-Net. Dan kun je gedurende de volledige geldigheidsperiode van de overeenkomst over alle services beschikken. De service 'Noodhulpgesprek' is al ingeschakeld bij aflevering van de auto. Registratie is hiervoor niet vereist. De beschikbaarheid van Car-Net-services kan per land verschillen. De services zijn beschikbaar gedurende de overeengekomen contracttermijn en zijn mogelijk onderhevig aan wijzigingen gedurende de contracttermijn. Voor het gebruik van de gratis Car-Net-app is een smartphone met iOS of Android en een simkaart met databundel vereist. Je dient ook te beschikken over een geschikt bestaand mobiel abonnement of een apart mobiel abonnement bij een mobiele provider. Afhankelijk van jouw mobiele tarief, zijn er mogelijk extra kosten verbonden aan het verzenden en ontvangen van data (bijvoorbeeld roamingkosten), met name indien je Car-Net in het buitenland gebruikt. Ga voor meer informatie over Car-Net 'Security & Service' naar www.volkswagen.com/Car-Net of neem contact op met de Volkswagen-dealer. Neem voor meer informatie over jouw mobiele tarieven contact op met jouw mobiele provider.

2) Uitsluitend verkrijgbaar in combinatie met het radiosysteem 'Composition Media' of het radio-navigatiesysteem 'Discover Media' en 'Discover Pro'. De Car-Net App-Connect bevat de technologieën Mirror-Link[™], Apple CarPlay[™] en Android Auto[™]. De beschikbaarheid van deze technologieën kunnen per land verschillen. Car-Net App Connect wordt al ondersteund door een groot aantal mobiele telefoons. Volkswagen werkt nauw samen met grote smartphone-fabrikanten om de ondersteuning voor de technologieën van Car-Net App-Connect verder uit te bouwen. Actuele informatie over de compatibiliteit van nieuwe en oudere mobiele telefoons is te vinden op www.volkswagen.de/mobiltelefon.

3) Het gebruik van de mobiele online dienst Car-Net 'Guide & Inform' is alleen mogelijk met de optionele systemen 'Discover Media' en 'Discover Pro'. Je hebt ook een mobiel apparaat (zoals een smartphone) nodig, die als mobiele WiFi-hotspot kan fungeren. Het is ook mogelijk om met de optionele mobiele interface 'Premium' een mobiele telefoon met Remote SIM Access Profile (rSAP) of een simkaart met telefoon en databundel te gebruiken. Car-Net 'Guide & Inform' is alleen beschikbaar met een bestaand of apart mobiel abonnement bij een provider en alleen binnen het bereik van het mobiele netwerk. Afhankelijk van jouw mobiele tarief, zijn er mogelijk extra kosten verbonden aan de ontvangst van online data (zoals roaming-kosten), met name indien je Car-Net in het buitenland gebruikt. Vanwege de datakosten die het gebruik van Car-Net 'Guide & Inform' met zich meebrengt, wordt een abonnement met vaste tarieven sterk aanbevolen. Voor het gebruik van Car-Net 'Guide & Inform' moet je een aparte overeenkomst met Volkswagen AG afsluiten. Na overdracht heb je 90 dagen de tijd om jouw auto te registreren op www.volkswagen.com/car-net. De beschikbaarheid van Car-Net 'Guide & Inform' kan per land variëren. Deze diensten zijn beschikbaar gedurende de geldingsperiode van de overeenkomst en kunnen onderhevig zijn aan inhoudelijke wijzigingen. Ga voor meer informatie over Car-Net 'Guide & Inform' naar www.volkswagen.com/car-net of vraag ernaar bij de Volkswagen-dealer. Voor informatie over mobiele tarieven kun je terecht bij jouw provider.

Infotainment.

Het optionele radio-navigatiesysteem 'Discover Pro' zit vol met technische snufjes. Intuïtief te bedienen als een smartphone en met een imposant glazen TFT-kleurendisplay, touchscreen, muziek- en navigatiebeheer en schitterende weergaveopties. Enkele functies zijn zelfs met een eenvoudig handgebaar te bedienen.



01 Op het scherm kun je de **energiestroom** weergeven tussen de motor, de accu en de actuele laadstatus. **S**

02 Op de **actieradiusmonitor** zie je een grafische weergave van de huidige actieradius, maar ook de invloed die elke afzonderlijke energieverbruiker daarop heeft. **S**

03 De **recuperatiegrafiek** laat je per minuut zien hoeveel energie je hebt teruggewonnen vanaf het moment dat je de auto startte. **S**

04 Het optionele **radio-navigatiesysteem 'Discover Pro'** van de e-Golf beschikt over meer aantrekkelijke functies. Je kunt bijvoorbeeld jouw vertrektijden programmeren, waardoor je het opladen tot 's nachts uitstelt en je van goedkopere energietarieven profiteert. Een kaart toont de actieradius in 360°, zodat je precies ziet hoe ver je met de actuele laadstatus kunt rijden. De binnenste cirkel toont de actieradius van een retourrit, de buitenste cirkel laat zien hoe ver je bij een enkele rit kunt rijden. **MU**

Standaard heeft de e-Golf navigatiesysteem Discover Media.



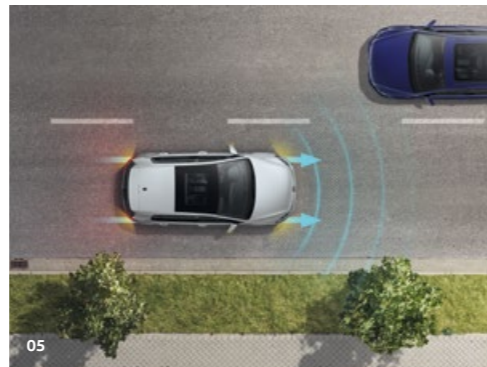
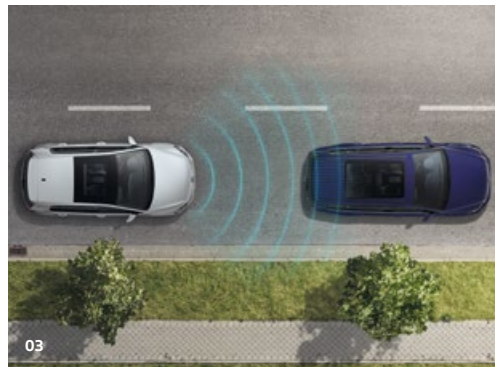
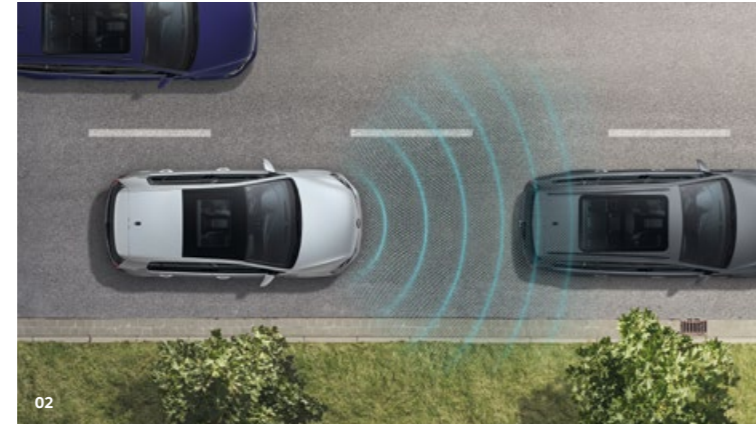
05 Via de **telefooninterface 'Comfort'** kun je bovendien een mobiele telefoon aan het systeem koppelen. Als er een mobiele telefoon via Bluetooth® Hands-Free Profile (HFP) aan de handsfree telefoonset is verbonden, kun je hier draadloos mee bellen. Bij de 'Comfort' interface gebeurt dit via de antenne. Zo is er minder straling binnenin de auto. Bovendien zorgt een extra antenneversterker voor een verbeterde ontvangst. Apparaten die voldoen aan de Qi-standaard kun je draadloos opladen. **MU**

06 Met de innovatieve **Gesture Control** is het optionele radio-navigatiesysteem 'Discover Pro' nog gemakkelijker te bedienen. Want met één simpele handbeweging bedien je een hele reeks menu-items. Je kunt bijvoorbeeld van radiozender wisselen met één gebaar. **MU**



Rijassistenten.

Intelligente rijassistenten zorgen voor meer rijcomfort en kunnen je helpen omgaan met gevaarlijke situaties of deze zelfs voorkomen.



01 De e-Golf geeft je een extra paar ogen. Het **afstandswaarschuwing-systeem 'Front Assist' met City Emergency Braking met voetgangersherkenning** kan de ernst van een aanrijding verminderen of, in het ideale geval, helemaal voorkomen. Het systeem detecteert voetgangers en obstakels op de weg en waarschuwt de bestuurder op tijd.¹⁾ Wordt daar niet op gereageerd, dan maakt het voertuig een noodstop. [S](#)

02 Meer comfort, zelfs in de file. De **file-assistent** maakt comfortabel filerijden mogelijk en helpt daarbij typische fileongelukken te voorkomen. Het systeem houdt het voertuig op koers en bestuurt automatisch het gaspedaal en de rem. De file-assistent is alleen verkrijgbaar in het bestuurdersassistentiepakket 'plus'. [MU](#)

03 De **automatische afstandsregeling Adaptive Cruise Control** past de snelheid automatisch aan de voorligger aan.¹⁾ Je kunt de maximumsnelheid²⁾ en de afstand zelf instellen. [S](#)

04 Dodehoeksensor ('**Blind Spot**'-sensor) met **uitparkeerassistent en waarschuwingssensor 'Lane Assist'** waarschuwt je voor voertuigen in de dode hoek en helpt ongelukken voorkomen met een corrigerende stuurbeweging.¹⁾ Bij het achteruitparkeren houdt de parkeersensor het gebied aan de achterzijde van de auto in de gaten en waarschuwt je voor kruisend verkeer. [MU](#)

05 Een systeem dat levens kan redden. '**Emergency Assist**' detecteert de rijvaardigheid van de bestuurder.¹⁾ Als er geen stuur-, rem- of gasactiviteiten meer worden waargenomen, kan het systeem de auto op koers houden en langzaam tot stilstand brengen. 'Emergency Assist' is alleen beschikbaar als onderdeel van het rijassistentenpakket 'Plus'. [MU](#)

1) Binnen de grenzen van het systeem.
2) Tot max. 150 km/u.

De afgebeelde rijassistenten worden getoond bij het productiemodel.



Accessoires.

Met de accessoires van Volkswagen ben je voorbereid op elk avontuur.

Je Volkswagen dealer helpt je graag met de juiste keuzes en is altijd op de hoogte van alle actuele mogelijkheden.



01 De **basisdrager** is de ideale basis voor alle dakdragers zoals een fietsendrager, een surfplankhouder of praktische dakkoffers. [MU](#)

02 De **fietsendrager** heeft een aerodynamisch gevormd kunststof profiel en een montageframe van verchroomd staal. De drager is afsluitbaar en City Crash-getest. [MU](#)

03 De robuuste **dakkoffer** van hoogwaardig kunststof in hoogglans zwart is afsluitbaar en eenvoudig op de dakdrager te monteren door de praktische snelsluitingen. Door de extra grote openingshoeken kun je gemakkelijk laden en lossen en past er 340 tot 460 liter aan bagage in. [MU](#)



04 De **ski- en snowboarddrager** met aerodynamisch aluminium design is eenvoudig te monteren op de dakdrager en afsluitbaar. De handige uittrekfunctie maakt laden en lossen heel gemakkelijk. Door de extra grote openingsknoppen kun je de skidrager ook met dikke handschoenen aan eenvoudig bedienen. [MU](#)

05 De **bagageruimteschaal** met Golf-inscriptie is licht, flexibel en precies afgestemd op de e-Golf. Een rand van vijf centimeter hoog beschermt tegen vuil. [MU](#)

06 De precies afgestemde antislip **bagageruimtevoering** beschermt de bagageruimte tegen vuil en vocht. De voering laat zich gemakkelijk oprollen en opbergen. [MU](#)

07 Met het scheurvrije **bagagenet** zet je alle kleine en middelgrote bagage stevig vast. Het bagagenet kun je aan de standaard sjordogen in de bagageruimte bevestigen. [MU](#)

08 In het **G2-3 ISOFIT kinderzitje**²⁾ zitten kinderen tussen drie en twaalf jaar (15 tot 36 kg) veilig en comfortabel op de achterbank. De slaapsteun en de kanteling van de rugleuning zijn verstelbaar, en ook de hoogte van het zitje kun je aanpassen. Het zitje is optioneel verkrijgbaar met afneembare rugleuning. [MU](#)

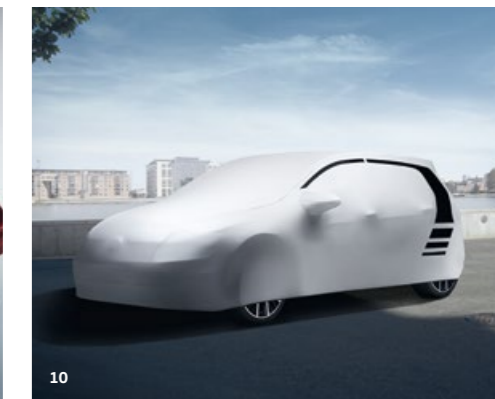
09 De eenvoudig reinigbare antislip **stoelbekleding** gaat vuil en slijtage tegen, bijvoorbeeld door een kinderzitje. Handige netzakken zorgen voor extra opbergruimte. Ook geschikt voor de ISOFIX-stoelen. [MU](#)

10 Bescherm de lak tegen schadelijke invloeden van buitenaf met de **Car Cover** voor jouw e-Golf. De precies passende en ademende hoes is geschikt voor zowel binnen als buiten en gemaakt van elastische stretchstof. De hoes is extreem licht, antistatisch, waterdicht, klimaatbestendig, afwasbaar en vormvast. De binnenkant is voorzien van een voering die de lak beschermt. [MU](#)

1) Meer informatie over het totale assortiment is verkrijgbaar bij de Volkswagen-dealer of op www.volkswagen-zubehoer.de.
2) De Volkswagen-dealer informeert je graag over het totale aanbod van kinderzitjes.

De afgebeelde rijassistenten worden getoond bij het productiemodel en zijn compatibel met de e-Golf.

De accessoires van Volkswagen zijn beschikbaar voor de Duitse markt. De Volkswagen-dealer informeert je graag over eventuele landenspecifieke afwijkingen.



Stoelbekleding.



- 01 Stoelbekleding 'Zoom Merlin'
Titaanzwart TW **S**
- 02 Leren stoelbekleding 'Vienna', geperforeerd,
Zwart-Kristalgrijs TW **MU**
- 03 Leren stoelbekleding 'Vienna', geperforeerd,
Pure Grey-Ruby Red UW **MU**

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts indicaties. De drukinkt kan de stoelbekleding en lak niet weergeven zoals in werkelijkheid. De afbeeldingen van de stoelen tonen het basismodel en kunnen afwijken van luxere uitvoeringen.

Standaarduitrusting **S** Optioneel **MU**
Energieverbruik per kWh/100 km: 13,2 (gecombineerd), CO₂-uitstoot per g/km: 0 (gebaseerd op de CO₂-uitstoot tijdens het rijden. De totale CO₂-uitstoot is afhankelijk van de energiebron. Volkswagen beveelt groene stroom aan), energie-efficiëntieklasse: A.

Lakken.



01



06



02



04



07



03



05



08

- 01 Unilak Urano Grey 5K **S**
- 02 Unilak Pure White 0Q **MU**
- 03 Metallic lak Atlantic Blue H7 **MU**
- 04 Metallic lak Tungsten Silver K5 **MU**
- 05 Metallic lak Indium Grey X3 **MU**
- 06 Metallic lak Reflex Silver 8E **MU**
- 07 Lak met pareleffect Deep Black 2T **MU**
- 08 Lak met pareleffect Oryx White 0R **MU**

De e-Golf

Uitgave: September 2019
Wijzigingen voorbehouden

volkswagen.nl

Genoemde CO₂ emissiewaarden kunnen mogelijk afwijken i.v.m. de nieuwe WLTP testmethode. Vraag de dealer naar de CO₂ emissiewaarden van het door jou gewenste voertuig.

Wijzigingen voorbehouden. De gegevens over de leveringsmogelijkheden, uitvoeringen, prestaties, maten en gewichten, brandstofverbruik en onderhoudskosten zijn gebaseerd op de stand van zaken ten tijde van de druk. Wijzigingen, druk- en/of zetfouten voorbehouden. TDI[®] is in Duitsland en andere landen een geregistreerd merk van de Volkswagen Groep.

Volkswagen webcare op Twitter en Facebook

Dagelijks tussen 08:00 en 20:00 uur (ook in het weekend) staat ons webcareteam voor je klaar. Het team luistert naar suggesties, beantwoordt vragen en lost problemen op.